

SP. ZN.: OŽP/MMB/0252378/2019

VYŘÍZUJE: Ing. Tereza Mičková

Brno 30.07.2019

Č. J.: MMB/0317526/2019/Mite (DS)

TEL./E-MAIL: 542 174 554/mickova.tereza@brno.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody k výkonu státní správy dle § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“) a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění,

v y d á v á

I.

z á v a z n é s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody investorovi stavby Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupenému na základě plné moci společností VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO: 469 95 447, k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Žebětínský potok, v rámci stavby „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ v k.ú. Žebětín.

Závazné souhlasné stanovisko se vydává za následujících podmínek:

1. Opevnění v korytě vodního toku bude provedeno lomovým kamenem takovým způsobem, aby kameny netvořily hladkou plochu.
2. Při realizaci záměru budou ve stavebních strojích pohybujících se v blízkosti vodního toku použity biologicky rozložitelné provozní kapaliny a na staveništi budou k dispozici sorbenty na likvidaci následků případné havárie.
3. Zařízení staveniště bude umístěno a zabezpečeno tak, aby nedošlo ke znečištění vodního toku.
4. Po ukončení prací budou okolní plochy břehů vodního toku uvedeny do původního stavu, vč. ohumusování a osetí travním semenem.

II.

s o u h l a s

na základě ustanovení § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody investorovi stavby Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupenému na základě plné moci společností VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO: 469 95 447, ke stavbě „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ v k.ú. Žebětín.

Souhlas se vydává bez podmínek.

Odůvodnění

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán k výkonu státní správy ve věci vydání závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 a souhlasu dle ustanovení § 12 zákona o ochraně přírody a dle § 149 správního řádu, obdržel dne 14. 6. 2019 žádost společnosti VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO: 469 95 447, která zastupuje na základě plné moci investora stavby Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČO: 449 92 785, o vydání závazného stanoviska a souhlasu orgánu ochrany přírody pro územní řízení v rámci stavby „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ v k.ú. Žebětín. Dne 2. 7. 2019 proběhlo místní šetření OŽP MMB na místě plánovaného záměru. Dne 9. a 16. 7. 2019 proběhlo jednání za přítomnosti OŽP MMB, projektanta a dalších subjektů, které se týkalo návrhu opatření pro bezpečnou migraci obojživelníků v rámci plánovaného východního obchvatu Žebětína. Dne 9., 13. a 24. 7. 2019 byla žadatelem doplněna projektová dokumentace o technické řešení opevnění koryta vodního toku v místech napojení výtoků z retenčních nádrží a ochranná opatření pro migraci obojživelníků.

Obchvat je situován v severovýchodní části Žebětína převážně na zemědělských pozemcích a dále na pozemcích stávajících komunikací. Stavba propojuje ul. Kohoutovickou s ulicí Hostislavovou. Trasa na začátku úseku přechází přes Žebětínský potok po mostě a na ulici Hostislavova končí okružní křižovatkou o vnějším průměru 50 m. Vozovka je navržena jako asfaltová s krytem z asfaltového betonu. V rámci stavby jsou navržena napojení k budoucí rozvojové ploše a budoucí obytné zástavbě a sjezdy pro obsluhu přilehlých zemědělských pozemků. Délka hlavní trasy je přibližně 865 m. Po obou stranách tělesa komunikace jsou navrženy retenční nádrže zachycující přiváděné dešťové vody před jejich kontrolovaným vypouštěním do Žebětínského potoka. V rámci stavby dojde k přeložce inženýrských sítí. V celé délce obchvatu je navrženo nové veřejné osvětlení. Součástí obchvatu je svislé a vodorovné dopravní značení. Podél hlavní trasy na levé straně obchvatu je navržena alej 77 ks stromů. Na křižovatkové větvi ulice Hostislavova bude umístěn podchod pro obojživelníky doplněný betonovými zábrany pro bezpečnou migraci obojživelníků.

I.

Dle předložené projektové dokumentace pro územní řízení „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ květen 2019 a dle doplnění projektové dokumentace z července 2019, kterou zpracoval VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO: 469 95 447, bude realizací záměru dotčen vodní tok Žebětínský potok. Vodní tok je dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody významným krajinným prvkem. Ten je chráněn před poškozováním a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Zásah do vodního toku bude spočívat ve vybudování mostu přes Žebětínský potok a v zaústění bezpečnostních přelivů retenčních nádrží a výústních objektů do Žebětínského potoka. Most je situován přibližně 85 m od odbočení ze stávající trasy silnice III/3842, z které se obchvat před obcí odpojuje. Most je navržen jako rámová monolitická železobetonová konstrukce o jednom poli, hlubinně založená. Nosná konstrukce mostu je tvořena deskovou konstrukcí z monolitického železového betonu rámově spojené se stěnami. Most je šikmý, světlosti 9,22 m, kolmé světlosti 8,10 m. Šířka konstrukce je proměnná 15,01 – 15,54 m. Nosnou konstrukci tvoří příčně tloušťky 0,45 m s náběhy u stěn tloušťky 0,80 m. Stěny rámu jsou tloušťky 0,80 m. Most je založen na velkopřůměrových pilotách. Prostor pod mostem bude opevněn kamennou dlažbou, v korytě potoka budou provedeny na vtoku a výtoku příčné betonové prahy.

Výstavbou obchvatu dojde dále k úpravě odtoku dešťových vod v zájmovém území. Po obou stranách tělesa komunikace jsou navrženy retenční nádrže pro zachycení přiváděné dešťové vody před jejich kontrolovaným

vypouštěním do Žebětínského potoka. Regulovaný odtok z těchto nádrží byl navržen na množství 2 x 15 l/s. Z navržených retenčních nádrží budou zaústěny bezpečnostní přepady a výústní objekty do Žebětínského potoka. V místě napojení výtoků z obou retenčních nádrží bude realizováno stabilizované opevnění koryta toku kamennou dlažbou do betonu o celkové tloušťce max. 0,4 m. Opevnění bude respektovat stávající tvar koryta tak, aby při přechodu mezi opevněnou a neopevněnou částí koryta nedocházelo vlivem turbulentního proudění k erozi dna a břehů. Podél levé retenční nádrže (LRN) je celková šířka koryta cca 10,5 m se šířkou dna cca 4,5 m – pravý břeh je se sklonem 1:2, levý břeh je pozvolný (mírný sklon 1:10 – 1:20, výšky 0,2 – 0,4 m), přechází plynule do svažitého pozemku podél potoka. Podél pravé retenční nádrže (PRN) je celková šířka koryta cca 6,3 m se šířkou dna cca 1,0 m – pravý břeh je se sklonem 1:2,5, levý se sklonem 1:4 – 1:5. Opevnění koryta vodního toku je navrženo v tomto rozsahu: pod LRN – pod bezpečnostním přepadem cca 80 m², pod výústním objektem cca 16 m², pod PRN – pod bezpečnostním přepadem cca 48 m², pod výústním objektem cca 16 m².

Žebětínský potok protéká v místě záměru přirozeným korytem lemovaným travinným porostem. Na základě předložené projektové dokumentace, místního šetření a charakteristiky vodního toku orgán ochrany přírody posoudil záměr z hlediska možných dopadů na zájmy ochrany přírody a krajiny a stanovil podmínky, za nichž lze záměr realizovat tak, aby nedošlo k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku.

Vzhledem k charakteru vodního toku orgán ochrany přírody požaduje, aby bylo opevnění v korytě vodního toku provedeno lomovým kamenem takovým způsobem, aby kameny netvořily hladkou plochu, která by mohla být překážkou pro případné migrující živočichy.

Při provádění prací musí být postupováno tak, aby nedošlo ke znečištění vodního toku, a tím ovlivnění bioty vázané na vodní prostředí.

Za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve výroku tohoto závazného stanoviska nedojde k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

II.

Orgán ochrany přírody posoudil předložený záměr z hlediska zájmů ochrany přírody s ohledem na posouzení vlivu stavby na krajinný ráz. Dle ustanovení § 12 odst. 1 zákona o ochraně přírody je krajinný ráz zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti a je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Záměr je situován mimo zastavěné území obce v mírně zvlněném reliéfu sníženiny Žebětínského prolomu s tokem Vrbovce, proto se neprojeví v dálkových pohledech. Přírodní rámeček místa krajinného rázu tvoří nedaleké zalesněné pohledové horizonty (Hobrtanky, PP Pekárna, Mladý vrch), severní horizont je narušen dominantou zástavby panelových domů v Bystřci. Jedná se o lesopолní krajinu s dochovalým krajinným rázem. Území má vlivem reliéfu a zalesněným vrchům vyšší přírodní hodnotu, ale z hlediska členění, zastoupení prvků, vazeb, nižších historických a kulturních hodnot a absence výraznějších dominant nejde o významnou krajinu. Měřítko jednotlivých ploch je vlivem velkoplošného obhospodařování a malého zastoupení rozptýlené zeleně větší. Mírně negativní vliv na krajinný ráz mají stávající objekty individuální rekreace. Obec má uzavřený charakter zástavby se zachovalou strukturou historického jádra s kostelem. Záměrem nebude pohledově dotčen obraz sídla. Nový prvek komunikace bude do krajinné scény začleněn výsadbou stromořadí, proto nedojde k výraznému narušení pohledových vazeb v krajině. Dle orgánu ochrany přírody realizací záměru nebudou ovlivněny hlavní znaky přírodní charakteristiky krajinného rázu. Vzhledem k průměrné

cennosti území je mírné narušení charakteristik možné. Vysoký tlak na urbanizaci území, které povede ke změně krajinného rázu, je patrný ze záměrů (obytné soubory Kamechy, Žebětín Kopce, Rezidence Vrbovec). V rámci nového územního plánu je v souvislosti s budováním předmětného obchvatu plocha mezi okrajem zástavby a komunikací vymezena jako rozvojová lokalita pro výstavbu rodinných domů a plochy výroby.

Orgán ochrany přírody zhodnotil předložený záměr a dospěl k závěru, že navrhovaná stavba nesníží estetickou a přírodní hodnotu daného místa a nebude mít negativní dopad na krajinný ráz předmětného území.

Na základě předložené projektové dokumentace a terénní prohlídky bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Toto závazné souhlasné stanovisko ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a souhlas dle ustanovení § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody, OŽP MMB vydává formou závazného stanoviska dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné a místní příslušnosti.

Toto závazné souhlasné stanovisko a souhlas se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního (vodoprávního) úřadu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 5, 6 a 7 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění.

Otisk razítka

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí
v z. JUDr. Hana Mušková

POČET LISTŮ: 04
OBDRŽÍ: VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno (DS)
NA VĚDOMÍ: OŽP MMB, referenti Oddělení ochrany a tvorby životního prostředí, zde